

TRANSMANCHE

Brexit : trois sociétés en transit à Calais, entre 20 et 40 emplois espérés

Trois sociétés ont décidé de prendre des bureaux ou des entrepôts à Calais pour sécuriser leurs échanges avec la Grande-Bretagne, preuve que le territoire peut tirer profit du Brexit.

La zone logistique de la Turquerie à Calais permettra peut-être de séduire d'autres entreprises en lien avec le Brexit (Lire aussi Nord Littoral du 14 décembre). En attendant, elles sont plusieurs à avoir posé leurs bagages et à s'être installées sur le territoire ces derniers jours pour anticiper les changements à venir. C'est notamment le cas de Cacesa, une société de transport international de marchandises à Madrid, filiale de la société espagnole Iberia Cargo qui a décidé de louer un entrepôt zone des Dunes avant peut-être d'intégrer la Turquerie dans un second temps. C'est également le cas d'Europa Transport UK qui a pris des bureaux au sein de l'immeuble Le Cap-Vert, rue Mollien. C'est enfin le cas de Wed Logistics qui s'est installé rue Aristide Briand.

« Ces entreprises ont besoin de sécuriser une partie des flux, en raison des changements de formalités douanières... »

« C'est lié au transit, qui est le modèle de base de ces logisticiens. Il y a beaucoup d'enjeux et ces entreprises ne veulent pas prendre de risques dans leurs échanges entre l'Angleterre et l'Europe. Elles ont besoin de sécuriser une partie des flux, notamment en raison des changements de formalités douanières », précise François Vitrant, business développeur, respon-



Une société s'est installée dans l'immeuble Le Cap-Vert rue Mollien à Calais dans le cadre du Brexit.

sable de la prospection à Grand Calais. C'est lui qui a joué le rôle d'intermédiaire avec ces entreprises qu'il est parvenu avec les équipes de l'agglomération et de

Calais Promotion à convaincre de s'installer au plus près de la frontière avec l'Angleterre pour leur business.

« On a travaillé pour faire en sorte

d'être compétitif en offrant le plus large panel d'offres possible aux entreprises en transit. Dans le cadre du Brexit par exemple, on sait que sur des produits spécifiques, cer-

taines entreprises ont besoin d'avoir un bureau ou un entrepôt avec un petit peu de stockage, en cas de contrôles, parce que les procédures sont différentes. On est capable d'être réactif car on a identifié des besoins et ce que le territoire peut apporter comme réponse », appuie le directeur de Calais Promotion Philippe Devilliers.

UN ACCOMPAGNEMENT SUR L'EMPLOI

Ces arrivées devraient créer de l'activité et de l'emploi. Entre 20 et 40 embauches sont en effet prévues. « Calais Promotion est facilitateur. On n'est pas simplement présent en amont pour trouver le terrain et ensuite dire aux entreprises "Débrouillez-vous !". Avec l'agglo, on fait en sorte de les mettre dans les meilleures dispositions et de leur trouver les bons interlocuteurs, et notamment sur la question de l'emploi, très importante pour le territoire », ajoute Philippe Devilliers. « Il y a une réflexion sur l'emploi menée avec les sociétés de logistique demandeuses, Pôle Emploi, la Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi (Directe) et la cellule emploi, en lien avec le Conseil régional notamment avec la création de fiches de poste et un suivi précis. L'objectif est d'identifier les besoins mais aussi les demandeurs d'emploi sur le territoire qui pourraient être concernés. Et on procède ainsi que ce soit pour 2 ou pour 500 emplois », complète Morgane Segard, directrice de développement économique et touristique à Grand Calais Terres et Mers. ■ J.P.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)