



LOGISTIQUE

L'AUTOROUTE FERROVIAIRE SE DÉPLOIE À LA TURQUERIE

Le terminal d'autoroute ferroviaire CargoBeamer, en travaux dans la zone de la Turquerie, doit permettre à Calais de renforcer sa position centrale dans la logistique.

CA03.

LES FAITS

• **Après les travaux du front de mer**, avec notamment le skate-park, les travaux du port, Nord Littoral vous emmène ce samedi zone de la Turquerie au cœur d'un chantier dont vous avez beaucoup entendu parler ces dernières années : CargoBeamer.

• **L'un des principaux projets logistiques du territoire** est en effet en train de sortir de terre dans une zone que Calais Promotion continue de remplir.

• **Le chantier avance bien**, et la date d'un premier essai de wagon approche.

De l'eau, de la boue, et beaucoup de poussière. Qui a dit que cette partie de la zone de la Turquerie réservée à CargoBeamer ne verrait jamais un engin de chantier ? Dévoilé en 2012, le projet d'autoroute ferroviaire et de plate-forme multimodale sort de terre sur 5,7 hectares dans le froid et le crachin de l'hiver calaisien. Mais ce jeudi, il fait plein soleil à Calais et des ouvriers d'Eiffage génie civil – environ 70 ouvriers se relaient sur plusieurs types de métier – sont au travail et tiennent la cadence pour respecter le calendrier fixé. Malgré la crise sanitaire internationale, il n'y a presque pas de retard pour le moment sur le chantier, et les premiers trains sont attendus pour le mois de juin. Un premier essai pourrait se dérouler au mois

d'avril. Xavier Perrin, directeur général de CargoBeamer France étudie même en ce moment « la livraison d'un premier wagon-test pour le mois de février ou le mois de mars. » CargoBeamer a investi 30 millions d'euros dans le projet, dont 7 millions proviennent de subventions de la Commission Européenne. Débloquées en juillet 2019, elles ont donné un coup d'accélérateur au dossier.

Calais est un laboratoire pour CargoBeamer qui envisage de construire d'autres terminaux en Europe

Depuis début juillet, des travaux de renforcement du sol devant supporter les deux voies ferrées parallèles de 350 mètres destinées au chargement des semi-remorques ont été réalisés, tout comme le radier, cette dalle porteuse continue en béton armé coulée sur le sol, qui sert d'assise stable de départ et permet la répartition des charges sur le terrain. Dessus, plusieurs centaines de composants mécaniques. « Les modules ont été acheminés en provenance d'Allemagne. Ils arrivent préfabriqués, et cela s'emboîte comme des Lego. On découvre le modèle allemand. CargoBeamer envisage de construire d'autres terminaux et celui de Calais fonctionne comme un prototype », résume Eric Lemarié, aux premières loges en

Extrait du journal Nord Littoral - Lundi 14 décembre Page 20

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)