

Fiche technique CargoBeamer AC

Création 2003

L'entreprise Basée à Leipzig (Allemagne), la société CargoBeamer est un prestataire de services logistiques offrant un système unique de plateforme de transport combiné rail-route. Le système CargoBeamer autorise le transbordement latéral, rapide et automatisé de semi-remorques sur des trains, avec un temps de chargement considérablement réduit. Cette technologie permet de traiter l'ensemble des semi-remorques existant sur le marché, sans modification technique.

Aujourd'hui, seulement 15% du transport de marchandises sur route peuvent être transférés vers le rail, en raison de contraintes techniques. Le processus est long et laborieux, nécessitant d'imposants équipements de grue et des semi-remorques équipés de prise par pince. La technologie CargoBeamer change radicalement cette situation et permet le transbordement de tous les semi-remorques existant sur le marché, même ceux ne disposant pas d'équipement de prise par pince ou fixation.

La technologie CargoBeamer est extrêmement écologique et devrait s'imposer comme l'avenir du feroutage en Europe. Comparée au transport conventionnel de semi-remorques par camion, elle permet de réduire jusqu'à 70% les émissions de CO² et de 60% la consommation d'énergie.

CargoBeamer a commencé la construction d'un réseau de terminaux sur les principales voies de marchandises en Europe.

Technologie Le système de transbordement dans les terminaux à la fois rapide, automatique, latéral et économique comporte deux phases :

1. Livraison et collecte des semi-remorques

Les camions arrivent aux portes de CargoBeamer et placent les semi-remorques sur des palettes de chargement spéciales - sans l'aide d'une intervention manuelle. Les camions peuvent ensuite immédiatement prendre en charge les remorques déjà sur place pour les livrer à leur destination finale. Cela maximise le processus car les conducteurs n'ont pas besoin d'attendre les trains ou les grues.



2. Transbordement parallèle et automatisé

Le train arrive et les semi-remorques sont chargées et déchargées. En raison du processus de transfert parallèle et entièrement automatisé, l'ensemble du processus de chargement et déchargement est réduit à 15 minutes. Après inspection, le train est prêt à partir une heure environ après l'arrivée.



Domaines d'activités	<ul style="list-style-type: none">▪ Développement de la technologie CargoBeamer▪ Fabrication des composants du système (wagons et terminaux)▪ Fonctionnement de "CargoBeamer eLogistics" (système d'information et de réservation)▪ Support du système d'exploitation des partenaires (maintenance et conseil)
CargoGates	<p>En plus du terminal principal de CargoBeamer à Leipzig (Allemagne), d'autres terminaux sont actuellement en cours de réalisation:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Hagen (Allemagne)▪ Calais (France)▪ Legnica (Poland)▪ Mockava (Lithuania)
Conseil d'administration	<p>Hans-Jürgen Weidemann, PDG, CargoBeamer AG Imad Jenayah, Directeur Logistique, CargoBeamer Terminal GmbH Juan Nagel, Directeur Gestion, CargoBeamer Intermodal Operations GmbH</p>
Conseil de surveillance	<p>Fritz Merk, Président</p>
Siège social	<p>CargoBeamer AG Werkstättenstr. 4 04319 Leipzig Tel.: +49 341 652358-0 Fax : +49 341 652358-29</p>
Site internet	<p>www.cargobeamer.com</p>
Contact presse	<p>Norbert Selle CNC Communications & Network Consulting AG Tel.: +49 175 180 5982 Email: Norbert.Selle@cnc-communications.com</p>